|  |  |
| --- | --- |
| **SD 2** | Stammdaten Alarmwege (Zuordnung/Änderung) |
| über Dienstweg (s.u.) weiterleiten  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Feuerwehr / Dienststelle:** |       |
| [ ]  BT-Landkreis | [ ]  BT-Stadt | [ ]  Kulmbach |
| KBI-Bereich:       | KBM-Bereich:       |
|  |
| [ ]  Änderungsmitteilung: |
| **[ ]** Rufnummer für Einsatzfax | alt |       | neu |       |
| **[ ]** Rufnummer für tel. Alarmierung*(nur wenn keine Funkalarmierung für Sirene und Funkmeldeempfänger!)* | alt |       | neu |       |
| **[ ]** Rufnummer für SMS Information*(max. eine Nummer pro Dienststelle!)* | alt |       | neu |       |
|  |
| **[ ]** Zuteilung einer weiteren 5-Tonfolge (Schleife) für FME oder Sirene |
| Verwendung für: |       |
| Bezeichnung: |       |
| KVB: |       |
|  |
| [ ]  Zuordnung von 5-Tonfolgen in Abhängigkeit der von der Dienststelle disponierten Fahrzeuganzahl |
| Anzahl EM | 1 EM | 2 EM | 3 EM | 4 EM | 5 EM | 6 EM | 7 EM |
| 5-Tonfolge |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |
|  |
| **[ ]** Zuordnung von 5-Tonfolgen zu Fahrzeugen |
| Einsatzmittel | 5-Tonfolge 1 | 5-Tonfolge 2 |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
| **[ ]** Veränderung des Zeitfensters für Sirenenalarmierung |
| [ ]  Rund um die Uhr |
| **[ ]** 07:00 – 18:59 | **[ ]** 19:00 – 06:59 |
|  |
| **[ ]** folgende 5-Tonfolgen (Schleifen) sollen bei einem Vollalarm für die Dienststelle alarmiert werden |
|       |       |       |       |       |       |

|  |
| --- |
| Stichwortbezogene Zuordnung von Alarmwegen |
| z.B. | T | N | T | N | T | N | T | N | THLErkundung | T | N | T | N | T | N | T | N | THL VUFlugzeug 1 | T | N | T | N | T | N | T | N |
| *770* | *771* | *772* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 1 | T | N | T | N | T | N | T | N | THL FirstResponder | T | N | T | N | T | N | T | N | THL VUFlugzeug 2 | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 2 | T | N | T | N | T | N | T | N | THLGebäude-Einsturz | T | N | T | N | T | N | T | N | THL VUSchiffKollision | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 2 P | T | N | T | N | T | N | T | N | THL Großtier-Rettung | T | N | T | N | T | N | T | N | THL VUSchiff Leck | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 3 | T | N | T | N | T | N | T | N | THLHubschrauber-Landung | T | N | T | N | T | N | T | N | THLVU Zug | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 3 P | T | N | T | N | T | N | T | N | THLP Aufzug | T | N | T | N | T | N | T | N | ABC 1 | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 4 | T | N | T | N | T | N | T | N | THLP Eingeschlossen | T | N | T | N | T | N | T | N | ABC 2 | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 5 | T | N | T | N | T | N | T | N | THLP Rettung H/T | T | N | T | N | T | N | T | N | ABC 3 | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 6 | T | N | T | N | T | N | T | N | THL P Straßenbahn | T | N | T | N | T | N | T | N | ABC B | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 7 | T | N | T | N | T | N | T | N | THL P Strom | T | N | T | N | T | N | T | N | ABCB Atom | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 8 | T | N | T | N | T | N | T | N | THLP U-Bahn | T | N | T | N | T | N | T | N | ABCB Bio/Ch. | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B BMA | T | N | T | N | T | N | T | N | THLP Verschüttet | T | N | T | N | T | N | T | N | ABCExplosion | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B Boot | T | N | T | N | T | N | T | N | THLP Zug | T | N | T | N | T | N | T | N | ABCMeldeanlage | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B Elektro-Anlage | T | N | T | N | T | N | T | N | THLRettungs-Korb | T | N | T | N | T | N | T | N | ABCKraftstoff | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B Schienen-tunnel | T | N | T | N | T | N | T | N | THL 1 | T | N | T | N | T | N | T | N | ABC Öl Land | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B Schiff | T | N | T | N | T | N | T | N | THL 2 | T | N | T | N | T | N | T | N | ABCÖl Wasser | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B Straßen-tunnel | T | N | T | N | T | N | T | N | THL 3 | T | N | T | N | T | N | T | N | ABCTHL Atom | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B Wald | T | N | T | N | T | N | T | N | THL 4 | T | N | T | N | T | N | T | N | ABCTHL Bio/Chemie | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BZug | T | N | T | N | T | N | T | N | THL 5 | T | N | T | N | T | N | T | N |  | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| THLAMOK | T | N | T | N | T | N | T | N | THLSchiene | T | N | T | N | T | N | T | N |  | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| THLBeleuchtung | T | N | T | N | T | N | T | N | THLWasser | T | N | T | N | T | N | T | N |  | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| THLBombendrohung | T | N | T | N | T | N | T | N | THLTragehilfe | T | N | T | N | T | N | T | N |  | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| THL Bombenfund | T | N | T | N | T | N | T | N | THLUnwetter | T | N | T | N | T | N | T | N |  | T | N | T | N | T | N | T | N |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ausgefüllt durch:** | **Geprüft Gemeinde** (materiell - Vollständigkeit): | Geprüft Feuerwehrführung(fachlich taktisch): | Geprüft Kreisverwaltungs-behörde (formell): |
| **Funktion/Dienststelle:****Name:** | **Funktion/Dienststelle:****Name:** | **Funktion/Dienststelle:****Name:** | **Funktion/Dienststelle:****Name:** |
| Datum:Unterschrift | Datum:Unterschrift | Datum:Unterschrift | Datum:Unterschrift |
| Für Rückfragen tags­über erreichbar (Tel.): |  |  |  |

**Die zu den Einsatzstichwörtern zugeordneten Schlagworte sind den Einsatzmittelkettenkarten zu entnehmen.**

[Geben Sie ein Zitat aus dem Dokument oder die Zusammenfassung eines interessanten Punkts ein. Sie können das Textfeld an einer beliebigen Stelle im Dokument positionieren. Verwenden Sie die Registerkarte 'Zeichentools', wenn Sie das Format des Textfelds 'Textzitat' ändern möchten.]